

ASTAG
3007 Bern
031/ 370 85 85
www.astag.ch

Medienart: Print
Medientyp: Fachpresse
Auflage: 2'000
Erscheinungsweise: 10x jährlich

UN CONCEPT DE BUS PARTI- CULIÈREMENT INTÉRESSANT

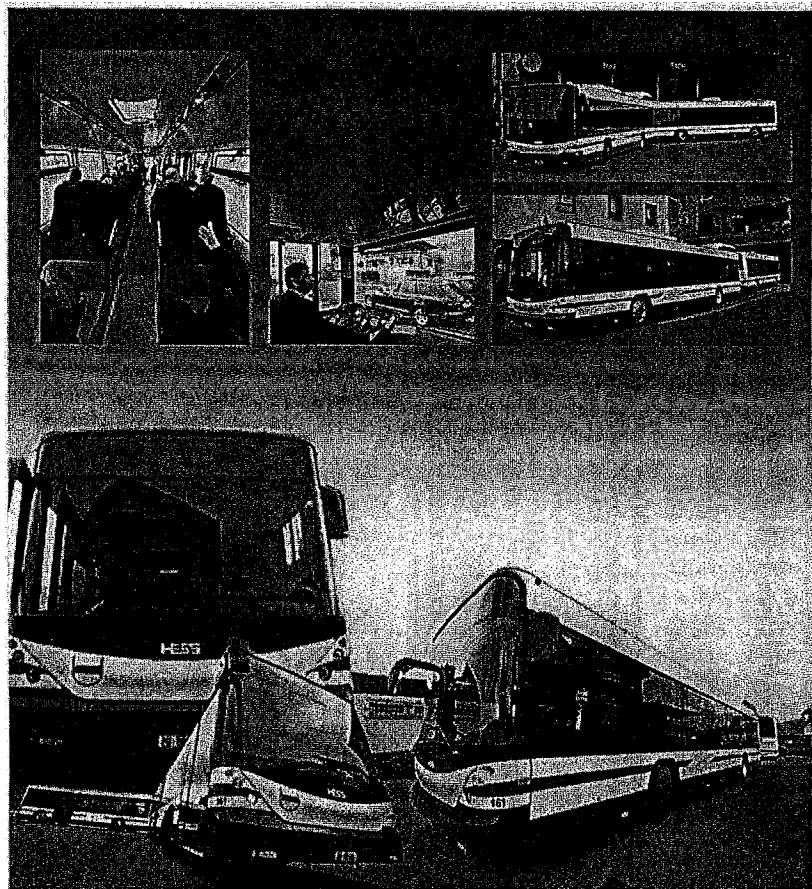
À l'issue d'une phase de tests complète, le nouveau bus train de Hess est entré en service le 1^{er} avril 2011 pour les Zugerland Verkehrsbetriebe (ZVB) sur les lignes de montagne de Zug-Oberägeri et Zug-Menzingen. Dix autres bus trains seront livrés dans le courant de cette année et début 2012.

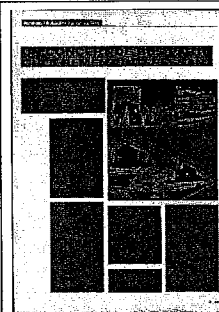
Les principaux avantages du concept de bus train, composé d'un véhicule de traction et d'une remorque voyageurs, sont sa grande capacité de transport et son excellente rentabilité reconnue sur les lignes avec fortes fluctuations de la demande. Il permet notamment de doubler sa capacité en un clin d'oeil grâce à un accrochage rapide et rend superflue une coûteuse remorque avec conducteur. Sur la base de ces avantages, Hess a développé en étroite coopération avec l'utilisateur de bus trains leader en Europe, les Zugerland Verkehrsbetriebe, une combinaison de bus/remorque de toute dernière génération. Utilisateur et constructeur ont ainsi profité de leur savoir-faire respectif unique basé sur l'expérience, selon la devise « De la pratique, pour la pratique ».

Une augmentation du confort déterminante

Outre ses atouts économiques, cette nouvelle génération de bus trains convainc ainsi également par ses nombreux détails techniques et sa grande attractivité pour les voyageurs. La nouvelle génération de bus trains est à plancher bas en continu et peut être commandée au choix avec places assises ou debout optimisées. Au plan visuel, elle s'intègre parfaitement dans la famille des bus de Hess. Le bus train est disponible avec 3, 4 ou 5 entrées à plancher bas. Le vitrage panoramique devant la 1^{ère} rangée de places assises fait de tout trajet une expérience unique. Ce bus à plancher bas entièrement climatisé a une longueur

de 22,9 mètres et un poids total autorisé en charge de 31 tonnes. Le châssis comporte sur les essieux 1, 3 et 4 des suspensions à roues indépendantes augmentant encore le confort en conduite.





ASTAG
3007 Bern
031/ 370 85 85
www.astag.ch

Medienart: Print
Medientyp: Fachpresse
Auflage: 2'000
Erscheinungsweise: 10x jährlich

Themen-Nr.: 651.11
Abo-Nr.: 651011
Seite: 53
Fläche: 35'963 mm²

Rouler propre avec l'Euro 5 EEV

Pour son bus train, Hess a aussi accordé une grande importance à des coûts de réparation et de maintenance réduits. Outre la bonne disponibilité des composants, le système d'assemblage Co-Bolt et le châssis à cadre en échelle du véhicule de traction et de la remorque présentent des propriétés anticorrosion optimales. La transmission composée d'un moteur diesel Cummins de 8,9 litres, de 6 cylindres, d'un filtre à particules certifié VERT et d'une boîte automatique ZF Eco-life respecte les émissions admises par la norme EURO 5 EEV.

Tradition et expérience

La première remorque voyageurs a été construite par Hess en 1943 pour la Poste suisse. Au cours des décennies suivantes, le constructeur d'autobus suisse n'a cessé de perfectionner ce type de véhicule et présenté en première mondiale en 1987 la première remorque voyageurs à plancher bas. En tant que seule entreprise à encore construire des bus trains, Hess a relancé en 2003 l'utilisation de ce moyen de transport flexible en Europe. Aujourd'hui, les bus trains de HESS circulent en Suisse, en Allemagne, en Autriche et au Luxembourg. La société Hess a été fondée en 1882 par Heinrich Hess aux portes de la ville historique de Soleure. Le groupe Hess emploie aujourd'hui à Bellach ainsi que dans ses différentes succursales quelque 400 collaborateurs, dont 30 apprenants. Des preneurs de licence construisent environ 2500 bus Hess par an notamment aux États-Unis, en Australie, au Portugal, en Israël et en Roumanie. Hess a reçu en 2008 le prix de la meilleure entreprise soleuroise de l'année pour son développement durable. **zg ■**