



## Pressemitteilung (Weltpremiere)

Vom 04.04.2011

### Neuer Bus-Zug von HESS

Nach einer umfangreichen Testphase konnte am 01. April 2011 der neue BusZug von HESS bei den Zugerland Verkehrsbetriebe (ZVB) seinen Linienbetrieb auf den Berglinien Zug-Oberägeri und Zug-Menzingen aufnehmen. Die Auslieferung von weiteren zehn BusZügen erfolgt im Verlaufe des Jahres und zu Beginn 2012.

Die Hauptvorteile des BusZug-Konzeptes, bestehend aus Zugfahrzeug und Personenanhänger, sind die hohe Transportkapazität und die anerkannt gute Wirtschaftlichkeit auf Linien mit starken Nachfrageschwankungen. So kann die Kapazität unter anderem kurzfristig verdoppelt und ein teurer Beiwagen mit Fahrer eingespart werden. Auf der Grundlage dieser Vorteile entwickelte HESS in enger Partnerschaft mit dem europäisch führenden Anwender von BusZügen, den Zugerland Verkehrsbetrieben, den BusZug der neusten Generation. Ein einmaliges Know-How an Erfahrung kam so zwischen Anwender und Hersteller zusammen, nach dem Motto „aus der Praxis, für die Praxis“. So überzeugt die neue BusZug Generation nebst den betriebswirtschaftlichen Vorteilen durch viele technische Details, aber auch durch ihre Attraktivität für den Fahrgast.

Die neue BusZug-Generation ist durchgehend niederflurig und kann wahlweise sitz- oder stehplatzoptimiert geordert werden. Optisch reiht er sich nahtlos in die HESS-Busfamilie ein. Je nach Wahl verfügt der BusZug über 3, 4 oder 5 Niederflureinstiege. Die Panoramaverglasung in der 1. Sitzreihe macht die Fahrt zu einem besonderen Erlebnis. Dieser vollklimatisierte Niederflurbus ist 22.9 Meter lang und hat ein zulässiges Gesamtgewicht von 31 Tonnen. Das Fahrwerk verfügt auf den Achsen 1, 3 und 4 über Einzelradaufhängungen, welche den Fahrkomfort nochmals steigern.

Grosser Wert legt HESS auch beim BusZug auf tiefe Reparatur- und Unterhaltskosten. Nebst der guten Zugänglichkeit zu den Komponenten garantieren der CO-BOLT<sup>®</sup>-Wagenkasten sowie das Leiterraumchassis von Zugfahrzeug und Anhänger Sicherheit gegen Durchrostung. Der Antriebsstrang, bestehend aus einem Dieselmotor Cummins 8.9 Liter, 6 Zylinder, einem VERT-zertifizierten Partikelfilter sowie einem Automatgetriebe ZF Ecolife, erreicht die Abgaswerte gemäss der Norm EURO 5 EEV.

Den ersten Personenanhänger baute HESS 1943 für die Schweizerische Post. In den folgenden Jahrzehnten entwickelte der Schweizer Bushersteller diese Fahrzeugart laufend weiter und präsentierte 1987 als Weltpremiere den ersten Niederflur-Personenanhänger. Als einziger verbleibender BusZug-Hersteller begann HESS ab 2003 die Renaissance dieses flexiblen Transportmittels in Europa. HESS BusZüge verkehren nebst der Schweiz heute in Deutschland, Österreich und Luxemburg.

HESS wurde 1882 vor den Toren der historischen Stadt Solothurn von Heinrich Hess gegründet. Heute beschäftigt die HESS-Gruppe im Hauptbetrieb in Bellach sowie den verschiedenen Niederlassungen rund 400 Mitarbeiter, darunter rund 30

Lernende. Lizenznehmer stellen pro Jahr rund 2500 HESS Busse unter anderem in USA, Australien, Portugal, Israel und Rumänien her. Für sein nachhaltiges Unternehmertum erhielt HESS 2008 den Solothurner Unternehmerpreis.

Weitere Informationen finden Sie unter [www.hess-ag.ch](http://www.hess-ag.ch).  
Für weitere Auskünfte stehen wir Ihnen gerne unter [cornelia.steffen@hess-ag.ch](mailto:cornelia.steffen@hess-ag.ch) zur Verfügung.

---

PC: 45-591-6  
MWST-Nr.: 182 227  
Internet: <http://www.hess-ag.ch>

Carrosserie HESS AG  
Bielstrasse 7  
4512 Bellach/Switzerland

Telefon 032 617 34 11  
Telefax 032 617 34 00  
E-mail: [info@hess-ag.ch](mailto:info@hess-ag.ch)