

## Pressemitteilung

Vom 11. Juli 2007

# Mehr Bus ... mehr Umwelt ... lighTram<sup>®</sup> Hybrid

Weltpremiere: lighTram<sup>®</sup> Hybrid

Das erfreuliche Wachstum beim Öffentlichen Verkehr führt im Agglomerationsbereich zu einer wachsenden Nachfrage nach grösseren Transportgefässen. Dieselbuslinien gelangen zunehmend an ihre Transportgrenzen. Aus diesem Grund lanciert der Schweizer Bushersteller HESS in diesen Tagen die Hybridversion des ca. 25m langen Grossraumbusses lighTram<sup>®</sup>. Die Typenbezeichnung lautet lighTram<sup>®</sup> Hybrid. Dank zwei gelenkten Achsen verfügt das Fahrzeug über die gleich gute Wendigkeit wie ein normaler Gelenkbus. Zwei angetriebene Achsen sorgen für einen sicheren Antrieb auch in kritischen Wettersituationen. Das zur Trolleybusversion praktisch baugleiche Fahrzeug produziert die Energie an Bord durch einen Dieselgenerator im Fahrzeugheck. Die Bremsenergie wird in einem Superkondensator zwischengespeichert. Die grossen Vorteile gegenüber herkömmlichen Dieselmotorkbussen sind nebst dem wintersicheren Antrieb auch das um ca. 30% grössere Fassungsvermögen.

Das lighTram<sup>®</sup> Hybrid gewährleistet damit eine effiziente Mobilität bei gleichzeitiger Minimierung der negativen Umwelteinflüsse auf Dieselbuslinien.

Die spezifischen technischen Details entnehmen Sie bitte dem technischen Datenblatt.

Das erste Fahrzeug wird am 18. Juli 2007 den interessierten Medien bei den Verkehrsbetrieben Zug (ZVB) vorgestellt. In Zug absolviert das Fahrzeug anschliessend einen längeren Probebetrieb.

HESS präsentierte 2003 in Zusammenarbeit mit den Verkehrsbetrieben Genf (TPG) das erste lighTram<sup>®</sup> Trolley, ein ca. 25m langer Doppelgelenktrolleybus. Die Energieversorgung erfolgt dabei emissionsarm durch eine Oberleitung, in welche die Bremsenergie zurückgespiessen wird.

Heute stehen in den Städten Genf, Luzern und St. Gallen Fahrzeuge des Typs lighTram<sup>®</sup> Trolley im täglichen Einsatz und in Kürze nehmen 17 Fahrzeuge ihren Betrieb bei den Verkehrsbetrieben Zürich (VBZ) auf.

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an Frau Andrea Baumann, Sekretariat ([andrea.baumann@hess-ag.ch](mailto:andrea.baumann@hess-ag.ch)).

Weitere Termine zum Thema:

18. Juli 2007: Medienanlass ZVB Zug; Präsentation lighTram<sup>®</sup> Hybrid  
(Details erhältlich bei: [nathalie.huerlimann@zvb.ch](mailto:nathalie.huerlimann@zvb.ch))

16. August 2007 Medienanlass VBZ Zürich; Präsentation lighTram<sup>®</sup> Trolley  
(Details erhältlich bei: [pascal.lippmann@vbz.ch](mailto:pascal.lippmann@vbz.ch))

1. September 2007 Tag der offenen Tür anlässlich 125 Jahre HESS  
Besichtigungsmöglichkeiten lighTram<sup>®</sup> Hybrid und im Bau befindliche lighTram<sup>®</sup> Trolley  
(Details in Kürze unter [www.hess-ag.ch](http://www.hess-ag.ch))