

# Un bus hybride arpentera la ville dès demain



Le premier bus testé par les TPG circulera sur la ligne 5. DR

## Le premier de deux bus hybrides arrive à Genève. Testé pendant deux mois par les TPG, il repartira ensuite vers Bâle

Demain, la ligne 5 inaugurera la dernière nouveauté des Transports Publics Genevois (TPG), un bus au moteur hybride. Annoncé au départ pour pouvoir circuler avec des voyageurs dès aujourd'hui, c'est avec un jour de retard sur le planning que l'auto-bus hybride, dont le moteur mêle essence et électricité, entre en service. Le délai permet au personnel de conduite de se familiariser avec les manœuvres d'un moteur hors normes. Le bus sera ensuite testé jusqu'à la mi-septembre,

avant d'être envoyé à l'entreprise de transports en commun de Bâle. L'expérience sera réitérée avec un autre bus test au début de 2012.

Ces deux bus, qui proviennent de deux constructeurs différents, Hess pour le premier et EvoBus pour le second, sont le fruit d'une collaboration entre plusieurs entreprises suisses de transports publics, qui testeront chacune leur tour, pendant un ou deux mois, ces nouveaux modèles hybrides.

Le but principal de ces entreprises sera d'évaluer la technologie hybride sans pour autant en faire une acquisition dans l'immédiat. Car même si aujourd'hui la volonté et le défi des TPG sont de

trouver un moyen de transport moins polluant et plus écologique, le prix des véhicules hybrides reste quand même plus de deux fois supérieur à celui des véhicules diesels actuellement utilisés.

Ces tests ne relèvent donc pas d'une ambition d'adapter tous les moteurs des bus TPG, mais plutôt de déterminer si le moteur hybride est une réelle solution. Car l'impact écologique n'est pas négligeable. Le moteur permet une diminution considérable des émissions de gaz d'échappement. Ce nouveau bus, qui peut rouler plus de 800 mètres uniquement sur son moteur électrique, puisera son énergie lors des descentes et du freinage. De plus, l'atténuation des nuisances sonores est conséquente.

Dès mercredi, la clientèle genevoise sera sondée, et cela durant tout l'été, afin d'évaluer la cote de popularité de ces nouveaux bus. Les conducteurs pourront également donner leur avis. Les informations et les avis recueillis seront partagés entre les entreprises suisses de transports publics associées puis pris en considération pour décider d'une éventuelle acquisition de bus hybrides. **Camille Pagella**



Découvrez la vidéo de nos reporters sur [www.tdg.ch/hybride](http://www.tdg.ch/hybride)