LE BUS LOW ENTRY DE HESS, UN VRAI PHÉNOMÈNE

MOTION & EMOTION HESS

MOBILE, À LA VILLE COMME À LA CAMPAGNE

Le monde change, et les exigences des gens vis-à-vis de la mobilité avec lui. Pour HESS, la passion de la construction automobile est donc indissociable de la nécessité de s'adapter en permanence aux nouvelles évolutions. Et si HESS lance régulièrement des innovations sur le marché, c'est dans le but de coller au plus près des besoins de la clientèle, sans jamais oublier évidemment tout ce qui a fait sa réputation, à savoir la légendaire précision suisse, la fiabilité du service et le respect des normes les plus strictes en matière de lutte contre les émissions polluantes.

Les bus LowEntry font partie de ces produits novateurs développés par HESS. Cette désignation s'applique à des bus de ligne à hauteur d'embarquement réduite et à fond surélevé dans la partie arrière, sous lequel se trouve le groupe motopropulseur central. Les bus LowEntry ont été spécialement conçus pour le trafic interurbain et font quotidiennement leurs preuves sur les itinéraires de campagne ainsi que sur les trajets vallonnés et montagneux. Disponibles en diverses tailles et adaptés à leur type d'utilisation, ces véhicules allient efficacement mobilité et exigences écologiques.

POUR LA MONTAGNE ET LA VALLÉE

Etablie dans un pays alpin, la maison HESS connaît parfaitement les contraintes imposées aux véhicules par des terrains vallonnés et escarpés. En 1919, il y a donc un siècle déjà ou presque, elle produisait le premier «car alpin». Et aujourd'hui, grâce à l'amélioration permanente de sa gamme de bus interurbains, HESS a abouti à la famille des bus LowEntry «SwissAlpin». Compact, aussi bien en longueur qu'en largeur, ce véhicule est la solution idéale pour les terrains topographiquement exigeants. Routes étroites avec virages en épingle, rampes abruptes, mauvais revêtements et conditions météorologiques extrêmes, rien n'arrête ce grimpeur-né. Le SwissAlpin frappe non seulement par la puissance de sa motorisation, ses pneus de 22,5 pouces et son extraordinaire maniabilité, mais également par son toit panoramique à l'arrière, une option particulièrement attrayante dans les régions touristiques.

LES PLUS DU SWISSALPIN

- Maniabilité maximale
- Largeur de 2,4 m
- Embarquement/débarquement confortable et rapide (dispositif d'agenouillement)
- Grand nombre de places assises et debout, importante surface utile
- Moteur Scania avec gros couple moteur
- Faibles frais d'entretien grâce à un groupe motopropulseur robuste (pneus de 22,5 pouces)
- Résistance optimale contre la corrosion grâce à un châssis en aluminium
- Toit panoramique pour une vue optimale (en option)

UNE PALETTE ALLANT DU BUS ÉTROIT ET COMPACT . . .

DONNÉES TECHNIQUES SWISSALPIN 9,7/10,1/10,9
Longueur: 9,7 m/10,1 m/10,9 m
Largeur: 2,4 m
Hauteur: 3,24 m
ø Rayon de braquage: 17 m/17,8 m/19,7 m
Places assises: entre 30 et 38 (+4)
Capacité totale en nombre de passagers: 60 à 80 personnes
Composantes identiques à celles des bus standards de la série de grande capacité
Pneus standards: 275/70 R 22,5
Moteur (Scania) de 206 kW (280 CV) à 265 kW (360 CV)
Système modulaire en aluminium CO-BOLT®

Avec sa largeur de 2,40 m seulement et sa longueur qui varie de 9,7 à 10,9 m, le SwissAlpin de HESS se joue avec facilité des routes les plus étroites. Malgré son caractère très compact, il reste très spacieux. Outre ses 30 à 38 places assises, le SwissAlpin propose en effet un compartiment spécial pour poussettes et chaises roulantes, qui peut au besoin être transformé en quatre places assises additionnelles grâce à un podium amovible optionnel.

Le système de propulsion du SwissAlpin de HESS, un moteur diesel Scania avec un gros couple moteur et un dispositif de recyclage des gaz d'échappement de type EGR, offre à l'exploitant des avantages durables sur le plan de l'utilisation et de l'entretien. A l'instar de tous les autres bus HESS, le SwissAlpin est construit à partir du génial système modulaire CO-BOLT®, dont la carrosserie en aluminium garantit une plus longue durée de vie et donc une rentabilité plus élevée, grâce aussi à l'approvisionnement à long terme en pièces de rechange.

. . . AU BUS LARGE DE GRANDE CAPACITÉ

Les bus standards et ceux de grande capacité font également partie de la famille des bus SwissAlpin. Leurs forces sont donc les mêmes: essieu arrière conventionnel solide, groupe motopropulseur simple, robuste et durable, embarquement rabaissé avec dispositif d'agenouillement, grand nombre de places, bonne visibilité, etc. A cet égard, le bus de grande capacité joue un rôle tout particulier, lui qui est le seul bus à trois essieux et qui peut en outre être obtenu en version trois portes. Grâce à ses 13,5 m de longueur et à son plus grand nombre de places assises et debout, il est la solution idéale lorsque le bus standard de 12 m est trop petit et que le bus articulé est trop grand.

DONNÉES TECHNIQUES SWISSALPIN 12/13,5
Longueur: 12 m/13,5 m
Largeur: 2,55 m
Hauteur: 3,24 m
ø Rayon de braquage: 21,5 m
Poids total autorisé: 18 t/24,6 t
Places assises: 41 (+2)/49 (+2)
Capacité totale en nombre de passagers: env. 95/110 pers.
Système modulaire en aluminium CO-BOLT®
Pneus: 275/70 R 22,5
Moteur (Scania) de 206 kW (280 CV) à 265 kW (360 CV)
Essieu traîné directeur actif (pour la version de 13,5 m)

PARFAITEMENT BIEN PENSÉ

Tous les autobus à hauteur d'embarquement réduite (Low Entry) sont équipés du même type de moteur, de boîte de vitesses, d'essieux, de direction, de châssis et de plancher arrière surélevé, qui abrite le groupe motopropulseur en position centrale. Ces composantes, fruit de longues années de recherches, garantissent un fonctionnement économique et une sécurité élevés. A cela s'ajoutent toutes les aides à la conduite de dernière génération, parmi lesquelles l'EBS, l'ABS et l'ASR. HESS ne fait aucun compromis sur la sécurité, notamment du trafic interurbain. Le conducteur bénéficie d'une meilleure protection en cas d'accident grâce à un poste de conduite sécurisé par un avant-corps robuste. D'autres équipements viennent encore compléter ces dispositifs de sécurité: portes à protection multiple contre les risques de coincement, rampe d'accès sécurisée pour personnes en fauteuil roulant ainsi que ceintures de sécurité homologuées.

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

- EBS, ABS, ASR
- Pneus (275/70 R 22,5) permettant l'usage de grands disques de freins ventilés
- Grands enjoliveurs amovibles pour un montage simplifié des chaînes à neige
- Homologation OFT conformément à la loi sur l'égalité pour les handicapés
- Suspension pneumatique ECAS (Electronically Controlled Air Suspension)
- Système antidémarrage en cas de porte ouverte
- Surveillance vidéo (en option)
- Ceintures de sécurité (en option)
- Eclairage LED pour la conduite de jour (en option)

LE CONFORT N'EST PAS OUBLIÉ

Après un voyage à bord d'un SwissAlpin, vous aurez à coup sûr quelque chose à raconter. Par exemple sur la vue optimale que vous offrent les grandes vitres latérales sur le paysage. Ou encore sur la température constamment agréable à l'intérieur, que ce soit en plein été ou au beau milieu de l'hiver, grâce au système de chauffage et de ventilation entièrement automatisé. Plus généralement, le niveau de confort élevé des bus SwissAlpin profite aussi bien aux passagers qu'aux chauffeurs. Ces derniers peuvent ainsi se réjouir de leur siège climatisé à suspension hydraulique, ainsi que du poste de conduite et du tableau de bord, tous deux aménagés de manière ergonomique dans le respect des prescriptions VDV. Ils n'en offrent pas moins de nombreuses possibilités d'adaptations individuelles.

CONFORT À TOUS LES NIVEAUX

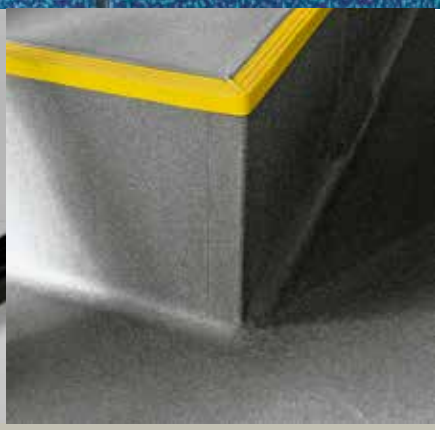
- Concept d'aménagement intérieur moderne, lumineux et accueillant
- Nombre important de places avec sièges individuels confortables et ergonomiques
- Revêtement de sol antidérapant et résistant appliqué sur du contreplaqué isolant
- Fond intégralement rabaissé jusqu'à la porte arrière 2
- Place pour handicapés facile d'accès avec dispositif d'arrimage pour fauteuil roulant
- Réception par type selon OFT (CH) et TÜV (Europe)
- Faibles émissions de bruit pour les passagers et les riverains
- Eclairage vif et non aveuglant avec néons LED ou fluorescents
- Nombreuses options: toit panoramique, climatisation intégrale ou partielle, compartiments bagages, porte-skis et vélos, sableuse, etc.

PERFECTION DES FORMES ET DES FONCTIONS

Une fonctionnalité élevée et un design parfait font des bus SwissAlpine des véhicules haut de gamme. Les systèmes de porte sont un exemple révélateur de notre leadership technologique. Qu'elles soient pivotantes-coulissantes, pivotantes ou palières, les portes sont fabriquées dans l'une de nos filiales et font partie du châssis CO-BOLT® modulaire développé par HESS. Le laquage ainsi que le vitrage de nos bus répondent également aux normes de qualité les plus strictes. Le client peut naturellement aussi faire individualiser le laquage et les inscriptions.

VITRAGE
- Vitres latérales et arrières collées
- Vitrage flush, idéal pour apposer de la publicité sur une grande surface
- Feuilles de protection contre le vandalisme (en option)
- Verre de sûreté simple ou vitrage isolant

PORTES
- Au choix: portes pivotantes à l'intérieur, portes palières ou portes pivotantes-coulissantes
- Système de rabaissement à agenouillement pour un accès facilité
- Accès handicapé avec rampes manuelles ou portables



Fenêtres de grande taille, intérieur lumineux, accès rabaissés et aménagés pour les handicapés (rampes pour chaises roulantes comprises), barres de maintien confortables, aménagement intérieur intelligent, sièges confortables, design attrayant, etc.: autant de détails qui vont rendre votre voyage agréable. Les bus SwissAlpin de HESS offrent un vrai plaisir de la conduite, pour les chauffeurs également. Avec une telle place de travail, leurs vœux les plus fous seront comblés.

COMPARTIMENT CHAUFFEUR
- Cabine volumineuse
- Commandes faciles d'accès et judicieusement disposées
- Siège ergonomique avec climatisation
- Paroi arrière fermée avec boîtier électronique encastré
- Tableau de bord compatible VDV
- Compartiment de rangement au-dessus du chauffeur
- Système de chauffage et de ventilation automatique, avec réglage individuel de la température
- Eclairage vif et non éblouissant, avec enclenchement manuel ou automatique à l'ouverture des portes
- Eclairage spécial pour la cabine du chauffeur et la caisse (spot)
- Climatisation pour le compartiment chauffeur

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR
- Barres de maintien en inox au design moderne
- Concept global baigné de lumière
- Sièges confortables
- Places pour personnes handicapées
- Nombreuses places debout
- Design moderne
- Application de la directive 95/28/CE relative au comportement au feu des matériaux
- Eclairage LED
- Climatisation pour le compartiment passager (en option)

SOL
- Revêtement de sol antidérapant appliqué sur du contreplaqué
- Jointures soudées hermétiquement
- Arêtes de podium et de sol protégées latéralement par un profil en plastique hautement résistant
- Durée de vie plus longue
- Nettoyage facile et rapide

UNE BASE SOLIDE, DES COÛTS FAIBLES

Les châssis de la série SwissAlpin sont d'une qualité optimale. Le robuste cadre en échelle a été conçu spécialement pour une longue durée de vie.

Stabilité, sécurité et plaisir de conduite sont en plus garantis par la suspension pneumatique intégrale avec correcteur d'assiette électronique ainsi que la direction hydraulique, qui exige étonnamment peu d'effort au pilotage. Last but not least, le solide plancher en contreplaqué bouleau offre les meilleures performances de précision de HESS. Ses propriétés d'isolation contre l'air, le bruit et l'humidité sont inégalées. Le cadre du châssis se compose de profilés en acier à paroi épaisse peints plusieurs fois et est équipé de la protection anticorrosion propre à HESS.

DIRECTION
- Direction hydraulique à écrou à billes
- Pompe de secours en cas d'immobilisation garantit pression d'huile et direction facile
- Force nécessaire inférieure à 500 N en cas de défaillance de la direction assistée

SUSPENSION PNEUMATIQUE
- Correcteur d'assiette électronique sur tous les essieux en série
- 2 soufflets sur essieu avant, 4 sur essieu moyen et de transmission
- 6/8 amortisseurs pour un grand confort de conduite et un comportement sur route optimal

ESSIEUX
- Essieu avant classique, robuste et exigeant peu d'entretien
- Essieu porteur ZF avec faible hauteur de plancher
- Régularité de marche élevée et faible niveau de bruit

PLANCHER
- Plancher en contreplaqué bouleau avec panneau localisé pour une isolation supplémentaire
- Plaques de sol collées résistantes à l'eau bouillante
- Joints et surfaces d'appui à étanchéification spéciale
- Extrêmement résistant à l'humidité

PROTECTION ANTICORROSION
- Garantie de 16 ans contre la corrosion perforante
- Profilés creux optimisés avec une cire protectrice
- Couche d'usure dans les caissons de roue avec AfraPlast
- Aucune protection anticorrosion nécessaire sur la carrosserie

UNE CONS-TRUCTION GÉNIALE

Le système d'assemblage CO-BOLT® développé par HESS constitue le dénominateur commun de notre vaste gamme de bus. En répondant aux exigences les plus variées, CO-BOLT® a démontré ses qualités à d'innombrables reprises et ne cesse d'être amélioré et étendu. Cette construction géniale, durable et écologique présente de nombreux avantages en matière d'investissement, de comportement sur route et faibles coûts de cycle de vie.

D'UN COUP D'ŒIL
- Longue durée de vie sans problèmes
- Réparation rapide et facile
- Charge utile plus élevée grâce à la construction légère
- Pièces de rechange parfaitement adaptées
- Propriétés anticorrosion optimales
- Plus de 80 % d'aluminium recyclé
- Remarquable absorption d'énergie en cas de collision
- Vissé et non soudé

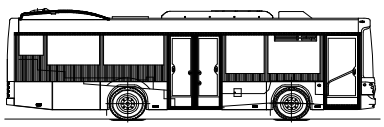
STRUCTURE CO-BOLT®
- Structure en profilés d'aluminium avec le système d'assemblage CO-BOLT® 3
- Raccords au moyen d'équerres et plaques de serrage
- Vis sécurisées par colle à deux composants
- Vis facilement desserrables à tout moment pour réparations
- Les parois latérales sont préfabriquées, ainsi que le toit avec tous les composants
- Habillage avant, arrière et du toit en plastique renforcé de fibre de verre
- Plus de 2400 bus avec système CO-BOLT® sont fabriqués par an dans le monde

SERVICE COMPRIS

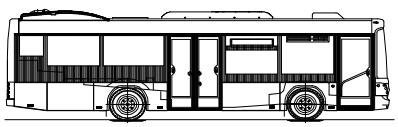
Nos bus se distinguent par trois avantages essentiels: leur qualité, leur facilité d'entretien et le service optimal que nous offrons à nos clients avant, pendant et après la vente. La fiabilité et la sécurité de conduite sont ici primordiales pour nous. Pour les réparations en cas d'accident, de vandalisme ou d'autres dégâts, vous pouvez compter sur HESS pour son service de qualité rapide et ses coûts. Nous exécutons – sur différents sites – tous les types de réparations et d'opérations de maintenance en utilisant notamment nos installations de redressement avec tour de traction jusqu'à 4 m de haut. La protection du dessous de caisse et le rafraîchissement des couleurs dans nos cabines de peinture font aussi partie de notre service.

A propos: avec nos services d'assistance téléphonique, vous pouvez compter sur notre aide rapide 24 heures sur 24 en Suisse et à l'étranger.

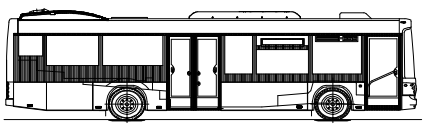
APERÇU DES MODÈLES



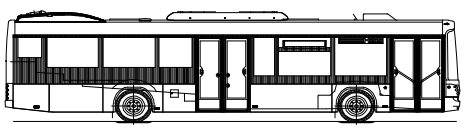
SwissAlpin / Scania KUB	
Longueur:	9,7 m
Largeur:	2,4 m
Places assises:	30 (+2)
Total passagers:	env. 70



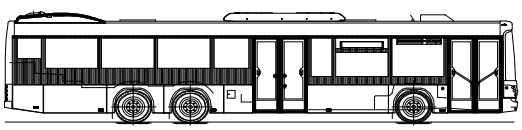
SwissAlpin / Scania KUB	
Longueur:	10,1 m
Largeur:	2,4 m
Places assises:	34 (+2)
Total passagers:	env. 74



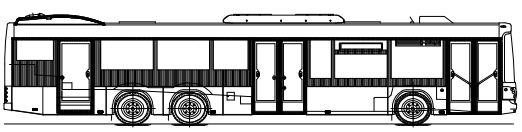
SwissAlpin / Scania KUB	
Longueur:	10,9 m
Largeur:	2,4 m
Places assises:	38 (+2)
Total passagers:	env. 80



SwissAlpin / Scania KUB	
Longueur:	12 m
Largeur:	2,55 m
Places assises:	41 (+2)
Total passagers:	env. 97



SwissAlpin / Scania KUB	
Longueur:	13,5 m
Largeur:	2,55 m
Places assises:	49 (+2)
Total passagers:	env. 110



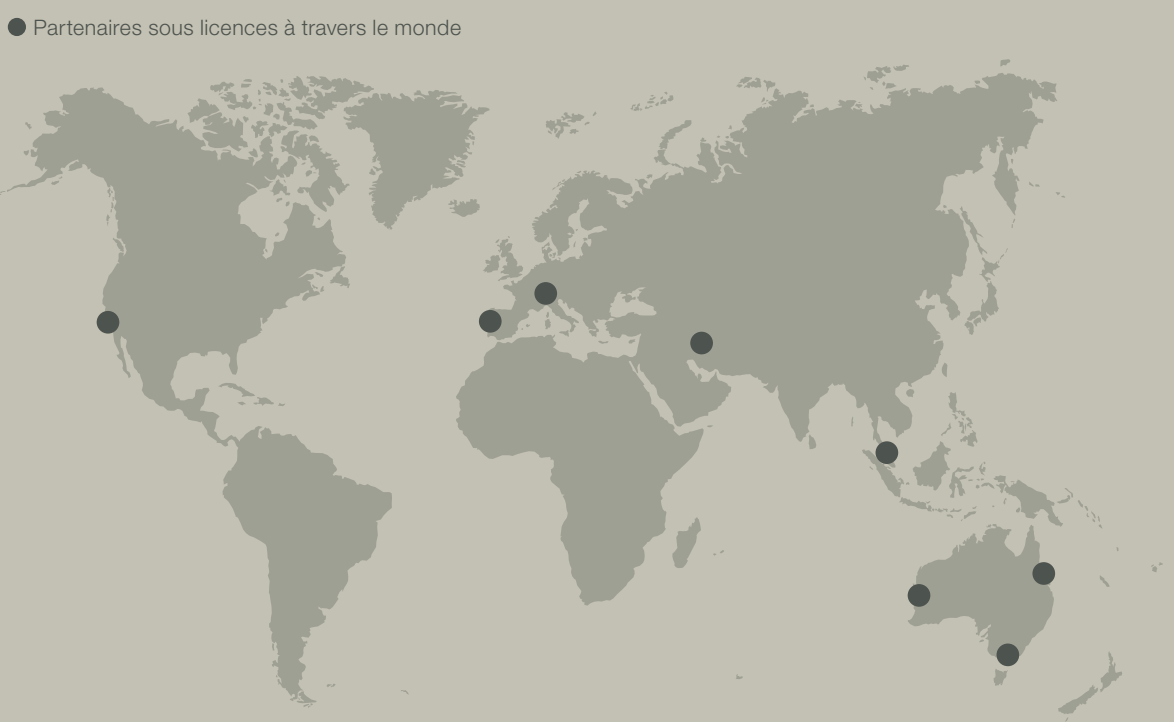
SwissAlpin / Scania KUB	
Longueur:	13,5 m
Largeur:	2,55 m
Places assises:	45 (+2)
Total passagers:	env. 106

LE SAVOIR-FAIRE NE CONNAÎT PAS DE FRONTIÈRES

GLOBALEMENT LOCAL

Les solutions HESS font bouger le monde. Aussi parce que nous entretenons des liens étroits avec des partenaires locaux compétents sur toute la planète qui connaissent mieux que personne les spécificités de leur région. Grâce à nos activités performantes de vente, développement, fabrication ainsi que réparation et service après-vente, nous sommes à la fois votre partenaire direct en Europe et le point de contact avec nos preneurs de licence présents dans le monde entier.

MOTION & EMOTION HESS



Carrosserie HESS AG I Bielstrasse 7 I CH-4512 Bellach
Téléphone +41 32 617 34 11 I Téléfax +41 32 617 34 00 I www.hess-ag.ch I info@hess-ag.ch

Édition 2015 – 10
Sous réserve de modifications techniques