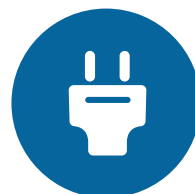


T+TIBS
SwissTrolley® 19 DC



Transports publics biennois

a smart bus system



MOTION & EMOTION

HESS

SwissTrolley® 19 DC

Grâce à leur propulsion électrique sans émission locale, les trolleybus de HESS sont un moyen de transport idéal pour la circulation très dense dans les villes. Ils sont aussi performants que silencieux, économiques au niveau de la consommation et ils utilisent l'énergie de freinage récupérée. Offrant un remarquable confort, que ce soit au niveau des entreprises de transport ou des passagers, le SwissTrolley® est très apprécié aussi bien par les conducteurs que par les usagers. Grâce à la technologie innovante et brevetée du trolleybus, avec entraînement à 2 essieux et commande intelligente, il impressionne même en hiver et dans des conditions topographiquement difficiles.

| | |
|-----------------------------------|--|
| Un projet de : | Transports publics biennois |
| Véhicules : | 10 SwissTrolley® 19 DC |
| Capacité totale : | 142 + 1 (6p/m ²) |
| Structure du véhicule : | Système en aluminium CO-BOLT® |
| Direction : | électro-hydraulique |
| Traction : | électrique sur les essieux 2+3 Moteurs à aimant permanent, refroidis par liquide |
| Récupération de l'énergie : | Oui |
| Stockage d'énergie : | Oui, incl. lissage des pointes de courant |
| Service en ligne sans caténaire : | jusqu'à 30% par circulation |
| Cours de service sans caténaire : | jusqu'à 30 km |
| Chauffage/Refroidissement : | 100% électrique: Chauffage et climatisation entièrement automatiques |
| Longueur, Largeur, Hauteur : | env. 18,7 m, 2,55 m, 3,5 m |
| Poste de conduite : | compatible avec VDV |
| Homologation : | Norme trolleybus EN 50502 Véhicules à batterie ECE R100 |
| Recharge par prise : | HESS Trolley Charging Station 400 V AC, 22 kVA |
| Recharge par pantographe : | Transfert conductif type DC (Dynamic Charging) en conduisant, 600 V / 750 V, 200 kVA |

