

lighTram® 19 TOSA



tpg, Genf

a smart bus system



MOTION & EMOTION

HES

lighTram® 19 TOSA

Die Linie 23 ab Flughafen Genf wird mit dem lighTram® 19 TOSA elektrifiziert und somit CO₂ neutral betrieben. Die Batterien auf dem Dach werden durchschnittlich an jeder vierten Haltestelle aufgeladen, während die Passagiere ein- und aussteigen. Nur ca. 20 Sekunden dauert dieser Ladevorgang, bei dem die Energie aus lokaler Wasserkraft stammt.

Ein Projekt von:	Transports publics genevois
Linie:	23
Linienumlauf:	Hinfahrt: 11.8 Km Rückfahrt: 12.7 Km
Fahrzeuge:	12 lighTram® 19 TOSA
Kapazität total:	133 + 1
Wagenkasten:	Aluminium System CO-BOLT®
Lenkung:	Elektrohydraulisch
Antrieb:	Elektrisch auf Achsen 2+3 Permanent-Magnet Motoren, flüssigkeitsgekühlt
Heizen/Kühlen:	100% elektrisch: Vollautomatisches Heizen und Klimatisieren
Länge, Breite, Höhe:	ca. 18,7m, 2,55m, 3,5m
Fahrerarbeitsplatz:	VDV kompatibel
Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Steckerladung:	DFS, 400 V AC, 50 kVA
Pantografenladung:	Konduktive Energieübertragung Typ TOSA an 15 Stationen entlang der Linie. Flash Charging: 400 V AC, 600 kVA Fast Charging (Terminus): 400 V AC, 436 kVA

