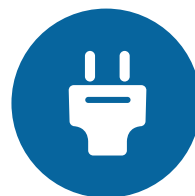


lighTram[®] 19 OPP



BERNMOBIL, Bern

a smart bus system



MOTION & EMOTION

HESS

lighTram® 19 OPP

Die Linie 17 ab Bahnhof Bern nach Köniz Weiermatt wird mit dem lighTram® 19 OPP elektrifiziert und somit CO₂ neutral und deutlich leiser betrieben. Die Batterien werden an der Endhaltestelle auf dem Dach automatisch, während wenigen Minuten, mit erneuerbarer Energie geladen. Dies entlastet die Umwelt und steigert den Komfort der Fahrgäste sowie der Anwohner.

Ein Projekt von:	BERNMOBIL
Linie:	17
Linienumlauf:	9 Km
Fahrzeuge:	5 lighTram® 19 OPP
Kapazität total:	135 + 1 (6p/m ²)
Wagenkasten:	Aluminium System CO-BOLT®
Lenkung:	Elektrohydraulisch
Antrieb:	Elektrisch auf Achsen 2 + 3 Permanent Magnet Motoren, flüssigkeitsgekühlt
Heizen / Kühlen:	100% elektrisch: Vollautomatisches Heizen und Klimatisieren
Länge, Breite, Höhe:	ca. 18,7 m, 2,55 m, 3,5 m
Fahrer Arbeitsplatz:	VDV kompatibel
Homologation:	Batteriefahrzeuge ECE R100
Steckerladung:	CSS Typ 2, 400 V AC, 50 kVA
Pantografenladung:	Konduktive Energieübertragung Typ OPP (Opportunity charging) an einem Terminus, 400 V AC, 450 kVA

