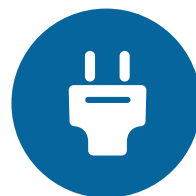


lighTram® 19 OPP



BERNMOBIL, Berne

a smart bus system



MOTION & EMOTION

HES

lighTram® 19 OPP

La ligne 17 de la gare de Berne à Köniz Weiermatt sera électrifiée avec le lighTram® 19 OPP, donc neutre en CO₂ et exploitée sans nuisance sonore. Les batteries installées sur le toit sont chargées automatiquement au terminus pendant quelques minutes avec de l'énergie renouvelable. Cela préserve l'environnement et augmente le confort des passagers et des résidents.

Un projet de :	BERNMOBIL
Ligne :	17
Longueur de la ligne A/R :	9 Km
Véhicules :	5 lighTram® 19 OPP
Capacité totale :	135 + 1 (6p/m ²)
Structure du véhicule :	Système en aluminium CO-BOLT®
Direction :	Électro-hydraulique
Traction :	Electrique sur les essieux 2 +3 Moteurs à aimant permanent, refroidis par liquide
Chauffage / Refroidissement :	100% électrique : Chauffage et climatisation tout automatique
Longueur, Largeur, Hauteur :	env. 18,7 m, 2,55 m, 3,5 m
Poste de conduite :	Compatible avec VDV
Homologation :	Véhicules à batterie ECE R100
Recharge par prise :	CSS Typ 2, 400 V AC, 50 kVA
Recharge par pantographe :	Transfert conductif Type OPP (Opportunity charging) à un terminus, 400 V AC, 450 kVA

