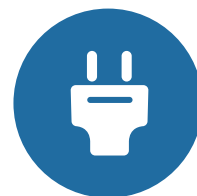




Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)

a smart bus system



lighTram® 25 OPP

Die Linie 50 ab Bahnhof Basel SBB nach Basel EuroAirport wird mit dem lighTram® 25 OPP elektrifiziert und somit CO₂ neutral und deutlich leiser betrieben. Die Batterien werden an der Endhaltestelle beim Flughafen auf dem Dach automatisch, während wenigen Minuten, mit erneuerbarer Energie geladen. Dies entlastet die Umwelt und steigert den Komfort der Fahrgäste sowie der Anwohner. Der Innenausbau des Fahrzeuges wurde für den Einsatz als «Euroairport Shuttle» optimiert.

Ein Projekt von:	Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)
Linie:	50
Linienumlauf:	9 Km
Fahrzeuge:	8 lighTram® 25 OPP
Kapazität total:	206 + 2 (6p/m ²)
Wagenkasten:	Aluminium System CO-BOLT®
Lenkung:	Elektrohydraulisch
Antrieb:	Elektrisch auf Achsen 2 + 3 Permanent Magnet Motoren, flüssigkeitsgekühlt
Heizen / Kühlen:	100% elektrisch: Vollautomatisches Heizen und Klimatisieren
Länge, Breite, Höhe:	ca. 24,5m, 2,55m, 3,5m
Fahrerarbeitsplatz:	VDV kompatibel
Homologation:	Batteriefahrzeuge ECE R100
Steckerladung:	CCS Combo 2, 200A, 150 kW
Pantografenladung:	Energieübertragung gemäss OppCharge®-Protokoll an einem Terminus, 800A, 450 kW

