FR

lighTram® 25 OPP

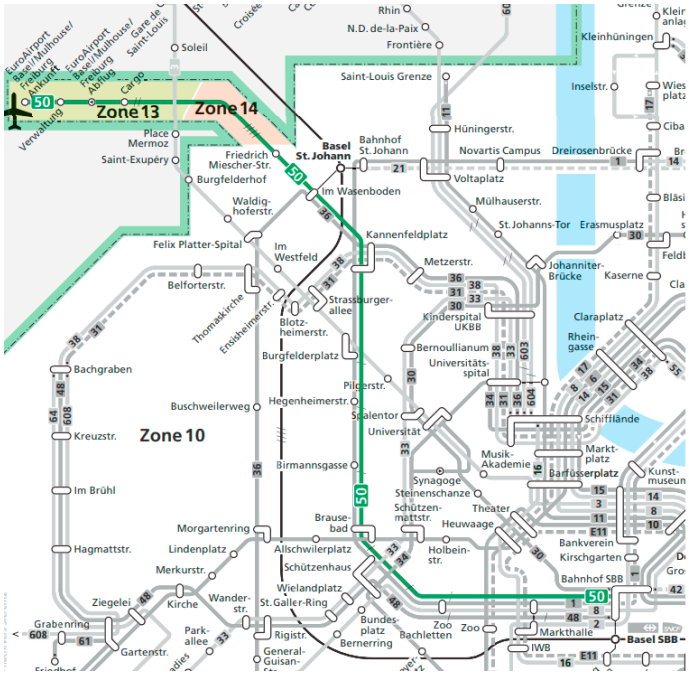
Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)

a smart bus system

lighTram® *25 OPP*

La ligne 50 au départ de la gare de Bâle CFF vers Bâle EuroAirport sera électrifiée avec le lighTram® 25 OPP et donc neutre en CO2 et plus économique. Nettement plus silencieuse. Au terminus près de l›aéroport, les batteries sont automatiquement chargées sur le toit pendant quelques minutes avec de l›énergie renouvelable. Cela soulage l›environnement et améliore le confort des passagers et des riverains. L›aménagement intérieur du véhicule a été optimisé pour son utilisation en tant que «navette Euroairport».

Un projet de :	Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)
Ligne :	50
Longueur de la ligne A/R :	9 Km
Véhicules :	8 lighTram® *25 OPP*
Capacité totale :	206 + 2 (6p/m²)
Structure du véhicule :	Système en aluminium CO-BOLT®
Direction :	Électro-hydraulique
Traction :	Electrique sur les essieux 2 + 3 Moteurs à aimant permanent, refroidis par liquide
Chauffage/Refroidissement :	100% électrique : Chauffage et climatisation tout automatique
Longueur, Largeur, Hauteur :	env. 24,5 m, 2,55 m, 3,5 m
Poste de conduite :	Compatible avec VDV
Homologation :	Véhicules à batterie ECE R100
Recharge par prise :	CCS Combo 2, 200A, 150 kW
Recharge par pantographe :	Transfert conductif selon le protocole OppCharge® à un terminus, 800A, 450 kW



HESS AG CH-4512 Bellach +41 32 617 34 11 info@hess-ag.ch