

## HESS liefert 248 klimafreundliche Busse nach Lyon und Genf

**Der Schweizer Bushersteller HESS verzeichnet eine anhaltend grosse Nachfrage nach seinen E-Bus-Systemen und baut deshalb seine Kapazitäten aus. Bei den zwei internationalen Ausschreibungen in Lyon und Genf zur Elektrifizierung der jeweiligen Flotten erhielt HESS den Zuschlag. Die Firma wird in den kommenden vier Jahren insgesamt 127 elektrisch angetriebene Gelenkbusse nach Frankreich respektive 121 Elektro-Gelenk- und -Doppelgelenkbusse an den Genfersee liefern. Die Verträge beinhalten zudem die Lieferung der Ladefrastruktur und Optionen für bis zu 241 weitere Fahrzeuge bis 2030. Die neuen Fahrzeuge werden dazu beitragen, die elektrischen Busflotten in beiden Grossstädten erheblich auszubauen.**

Die nachhaltig positive Auftragslage bei HESS führt dazu, dass die Kapazitäten im solothurnischen Bellach sowie im neuen Werk in Portugal weiter ausgebaut werden. Die Mitarbeiterzahl steigt gruppenweit auf rund 800 Mitarbeiter. Allein in Bellach werden rund 40 zusätzliche Stellen geschaffen, insbesondere in den Gebieten der Diagnostik, Mechanik, Automatik und Softwareentwicklung. Zudem werden bauliche Massnahmen für die Erweiterung und Optimierung der Produktion in den kommenden Monaten umgesetzt.

In Lyon haben Verwaltung und Politik einem Investitionspaket zugestimmt, das nicht nur den Kauf einer modernen Trolleybus-Flotte mit leistungsstarken Batterien umfasst, sondern auch den Einsatz dieser Fahrzeuge auf bisher von Dieselnissen befahrenen Linien ermöglicht. Damit wird sowohl der CO<sub>2</sub>-Ausstoss wie auch der Lärm massiv gesenkt. Das Fahrleitungsnetz wird ebenfalls erweitert, jedoch werden längere Strecken der neuen Linien ohne Oberleitung auskommen. Auf diesen Abschnitten werden die Trolleybusse im reinen Batteriebetrieb elektrisch fahren. Die neuen Fahrzeuge werden, die bereits seit Februar 2021 im Einsatz stehende Flotte von 34 Fahrzeugen des gleichen Typs ergänzen. Die bereits eingesetzten HESS-Busse sind auf der Linie C13 unterwegs. Diese verbindet den 8. Bezirk von Lyon (Grange Blanche) mit Caluire-et-Cuire (Montessuy) und wird täglich von über 27 000 Fahrgästen genutzt. Ab Frühling 2024 wird die Linie C13 komplett mit den neuen HESS-Gelenkbussen betrieben, die bis zu 40 Prozent der Strecke ohne Fahrleitungen im Batteriemodus zurücklegen können. Im September wird dann die Linie C11 folgen. Die Erweiterung des Trolleybus-Systems ist Teil eines umfangreichen Gesamtpakets, das darauf abzielt, ab etwa 2026 vollständig auf Dieselnisse verzichten zu können.

In Genf werden die TPG (Transports Publics Genevois) bis 2030 eine vollelektrische Busflotte erhalten. HESS liefert als Systemanbieter ein schlüsselfertiges System bestehend aus Fahrzeugen und Ladeinfrastruktur. Hierzu wird Hitachi Energy (bis 2020 Hitachi ABB Power Grids) die notwendige Infrastruktur als Unterlieferant von HESS beisteuern. Die ersten neuen E-Busse von HESS sollen ab 2025 auf der Linie verkehren. Die Fahrzeuge laden sich über Schnellladestationen an den Endhaltestellen und an ausgewählten Haltestellen nach. Die Schnellladetechnologie ermöglicht eine Aufladung in nur Sekunden und minimiert Stillstandszeiten der Fahrzeuge.



Das lighTram® 19 DC im neuen Design für Genf / Quelle: HESS

HESS beschäftigt aktuell über 700 Mitarbeitende und bildet 47 Lernende in 12 verschiedenen Berufen aus. Zur Abdeckung der hohen Nachfrage startete HESS im Dezember 2022 mit einem neuen zusätzlichen Werk in Porto (Portugal).

**HESS** hat sich punkto **Designs, Qualität und Zuverlässigkeit** als Pionier im Busbau etabliert. Weil die umweltfreundlichen HESS-Elektrobusse die Lebensqualität in Städten und Agglomerationen erhöhen, setzen öffentliche Verkehrsbetriebe aus der Schweiz, Europa und Übersee zunehmend auf die Bus-Lösungen aus Bellach. Aus dem über Jahrzehnte weiterentwickelten **CO-BOLT®-Baukastensystem** entstehen Transportmittel, welche präzise auf ihren Einsatz abgestimmt sind.

Die **lighTram®**-Flotte ist in einer Gesamtlänge von 10,7 bis 24,7 Metern erhältlich und dokumentiert eindrücklich die führende Rolle von HESS im Bereich der Elektrobusse.

### Medienkontakt:

Michel Birchmeier   
Projektleiter Marketing und Kommunikation

Carrosserie HESS AG  
Bielstrasse 7  
CH-4512 Bellach

michel.birchmeier@hess-ag.ch  
+41 32 617 34 56

[www.hess-ag.ch](http://www.hess-ag.ch)

### Folgen Sie uns auf

Facebook | Instagram | LinkedIn | YouTube