

Starke Nachfrage nach HESS-Trolley- und Batteriebusen

Der Schweizer Bushersteller HESS verzeichnet einen hohen Bestelleingang. Jüngstes Beispiel sind die Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ). Sie erneuern in den kommenden Jahren ihre Trolleybus-Flotte und erteilen HESS nach einer internationalen Ausschreibung den Zuschlag im Gesamtwert von rund 330 Millionen Schweizer Franken. Vor einigen Wochen erteilten bereits die französischen Städte Nancy und Clermont-Ferrand sowie die österreichische Stadt Salzburg elektrisch angetriebene Busse bei HESS. Im vergangenen Frühjahr ging zudem eine Bestellung für Elektrobusse durch die Städte Neuchâtel und La Chaux-de-Fonds ein.

Die erste Lieferung an die VBZ umfasst 13 Batterie-Gelenktrolleybusse und 13 Batterie-Doppelgelenktrolleybusse des Typs HESS lighTram®. Die neuen lighTram® von HESS werden ab 2024 auf den Linien der VBZ verkehren. In den darauffolgenden Jahren ist der Einsatz von 140 weiteren Fahrzeugen geplant: 85 lighTram® 19 DC sowie 55 lighTram® 25 DC. Zum erteilten Auftrag gehört zudem ein Teil des präventiven Unterhalts der Fahrzeuge durch HESS.

Die neuen Elektrobusse des Typs lighTram® benötigen weniger Energie als vergleichbare Fahrzeuge und erlauben es den Betreibern, weitere Dieselbuslinien elektrisch zu befahren. Aufgeladen werden sie ohne Zeitverlust während der Fahrt unter der vorhandenen Oberleitung. Das innovative Energiemanagement der Fahrzeuge erlaubt eine integrale Optimierung aller Energieverbräuche an Bord. HESS bietet den Kunden alles aus einer Hand, wodurch eine maximale Flexibilität bei sich ändernden Rahmenbedingungen über die lange Einsatzdauer der Fahrzeuge gewährleistet wird.

Das neue Design der lighTram®-Flotte steigert die Attraktivität des öffentlichen Verkehrs sowohl in Bezug auf das Stadtbild wie auch auf die Benutzung. Das Layout erlaubt einen effizienten Fahrgastfluss und grosszügige Stehplatzflächen bei den Türen 2, 3 und 4.



Designstudie Elektro-Doppelgelenkbus der VBZ / Quelle: HESS

Die Vorteile des lighTram® verhalfen HESS im laufenden Jahr bereits zu Zuschlägen in folgenden Städten:

Neuchâtel & La Chaux-de-Fonds:	18 lighTram® ^{19 DC}	(DC steht für Dynamic Charging an der Oberleitung)
Nancy (F):	25 lighTram® ^{25 DC}	
Brisbane (AU):	60 lighTram® ^{25 TOSA}	(TOSA steht für Flash-Nachladung entlang der Linie)
Clermont-Ferrand (F):	40 lighTram® ^{19 TOSA}	
Salzburg (A):	8 lighTram® ^{19 DC}	

HESS beschäftigt aktuell 650 Mitarbeitende und bildet 47 Lehrlinge in 12 verschiedenen Berufen aus. Zur Abdeckung der hohen Nachfrage startet HESS im Dezember 2022 mit einem neuen zusätzlichen Werk in Porto (Portugal).

HESS hat sich punkto **Design, Qualität und Zuverlässigkeit** als Pionier im Busbau etabliert. Weil die umweltfreundlichen HESS-Elektrobusse die Lebensqualität in Städten und Agglomerationen erhöhen, setzen öffentliche Verkehrsbetriebe aus der Schweiz, Europa und Übersee zunehmend auf die Bus-Lösungen aus Bellach. Aus dem über Jahrzehnte weiterentwickelten **CO-BOLT®-Baukastensystem** entstehen Transportmittel, welche präzise auf ihren Einsatz abgestimmt sind. Die **lighTram®**-Flotte ist in einer Gesamtlänge von 10,7 bis 24,7 Metern erhältlich und dokumentiert eindrücklich die führende Rolle von HESS im Bereich der Elektrobusse.

Medienkontakt:

Michel Birchmeier 
Projektleiter Marketing und Kommunikation

Carrosserie HESS AG
Bielstrasse 7
CH-4512 Bellach

michel.birchmeier@hess-ag.ch
+41 32 617 34 56

www.hess-ag.ch

Folgen Sie uns auf

Facebook | Instagram | LinkedIn | YouTube