Forte demande de trolleybus et de bus à batterie HESS

Le fabricant suisse de bus HESS connaît une forte recrudescence des commandes. L'exemple le plus récent est celui des transports publics de Zurich (VBZ). Suite à un appel d'offres international destiné à renouveler progressivement leur flotte de trolleybus, ils ont attribué à HESS un contrat d'une valeur totale d'environ 330 millions de francs suisses. Quelques semaines auparavant, les villes françaises de Nancy et de Clermont-Ferrand ainsi que la ville autrichienne de Salzbourg ont commandé des bus à propulsion électrique chez HESS et, au printemps dernier, c'étaient les villes suisses de Neuchâtel et de La Chaux-de-Fonds.

La première livraison à VBZ comprend 13 trolleybus articulés à batterie et 13 biarticulés à batterie de type HESS lighTram®. Les nouveaux lighTram® de HESS circuleront sur les lignes de VBZ à partir de 2024. Dans les années qui suivront, jusqu'à 140 véhicules supplémentaires, soit 85 lighTram® *19 DC* et 55 lighTram® *25 DC* sont prévus. Une partie de l'entretien préventif des véhicules par HESS fait également partie du marché attribué.

Les nouveaux véhicules consomment moins d'énergie et permettent de convertir d'autres lignes de bus diesel à l'électricité. Ils se rechargent sans perte de temps pendant le trajet sous la caténaire existante. La gestion innovante de l'énergie des véhicules permet une optimisation intégrale de toutes les consommations d'énergie à bord. La provenance unique assure en outre au client une flexibilité maximale en cas de changement des conditions cadres pendant la longue durée d'utilisation des véhicules.

Quant au nouveau design, il améliore l'attractivité des transports publics routiers, tant dans le paysage urbain que lors de l'utilisation. La configuration autorise un flux de passagers efficace et des surfaces généreuses pour les places debout aux portes 2, 3 et 4.

Légende de la photo: étude de design de l'e-bus biarticulé pour VBZ / Source: HESS

Ces avantages ont déjà permis à HESS d'obtenir des commandes supplémentaires d'autres villes cette année:

Neuchâtel & La Chaux-de-Fonds:	18 lighTram® *19 DC*	(DC signifie Dynamic Charging sur la caténaire)
Nancy (FR):	25 lighTram® *25 DC*	
Brisbane (AUS):	60 lighTram® *25 TOSA*	(TOSA signifie recharge éclair le long de la ligne)
Clermont-Ferrand (FR):	40 lighTram® *19 TOSA*	
Salzbourg (AT):	8 lighTram® *19 DC*	

HESS emploie actuellement 650 personnes et forme 47 apprentis dans 12 métiers différents. Pour répondre à la forte demande, HESS ouvrira une nouvelle usine supplémentaire à Porto (Portugal) en décembre 2022.

HESS s'est établi comme pionnier dans la construction de bus en matière de **design**, **qualité** et **fiabilité**. Étant donné que les bus écologiques HESS améliorent la qualité de vie dans les villes et les agglomérations, des entreprises de transport public en Suisse, Europe et outre-mer misent depuis de nombreuses années sur les solutions de bus de Bellach. De l'évolution continue du **système modulaire CO-BOLT®** naissent des moyens de transport adaptés précisément à leur usage. La famille de bus électriques **« lighTram® »** est disponible dans une longueur totale de 10,7 m à 24,7 m et documente de manière impressionnante le rôle de leader technologique de la société HESS dans le domaine des bus électriques.

Contact médias

Michel Birchmeier
Projektleiter Marketing und Kommunikation

Carrosserie HESS AG
Bielstrasse 7
CH-4512 Bellach

michel.birchmeier@hess-ag.ch
+41 32 617 34 56

www.hess-ag.ch

Suivez-nous sur

Facebook I Instagram I LinkedIn I YouTube